



### 3.1 (S) – Status del Proyecto IGO (Organización Intergubernamental)

Nota por la Secretaría

#### 1. GENERAL

En mayo de 2014, la Asamblea General de la IALA adoptó una resolución, declarando su firme creencia de que el status de Organización Intergubernamental Internacional (IGO) hará más fácil alcanzar los objetivos de la IALA en el siglo XXI y determinando que el status se debería obtener lo antes posible, por medio del desarrollo de un convenio internacional (Resolución GA A.01 del 27 de mayo de 2014). Ver el enlace: [http://www.iala-aism.org/content/uploads/2016/10/ga\\_res\\_a01\\_1.pdf](http://www.iala-aism.org/content/uploads/2016/10/ga_res_a01_1.pdf)

Se ha determinado que el camino a seguir para lograr que la IALA se convierta en una IGO es crear un convenio multilateral. El Panel de Asesoría Legal ha estado ayudando al Consejo en el desarrollo de un instrumento adecuado para este propósito. En diciembre de 2014, el Consejo estableció un Grupo Asesor de Cambio de Status para brindar asesoría de alto nivel al proyecto.

El “Convenio sobre la Organización Internacional para Ayudas a la Navegación” planificado reemplazará la Constitución existente la IALA y cumplirá con los requerimientos de la Convención de Viena sobre Tratados Internacionales y quedará abierto para la firma por todos los miembros de las Naciones Unidas (ONU).

#### 2. DISPOSICIONES PARA LA TRANSICIÓN

El Convenio IALA planificado proporcionará las disposiciones para una transición fluida que garantizará que el trabajo de la IALA como organización técnica en el área de ayudas a la navegación siga siendo ininterrumpido y que sus responsabilidades hacia la comunidad marítima no disminuyan y mantengan su alto nivel de compromiso acostumbrado.

Tal como lo prescribe el Artículo 18 del borrador del Convenio, todos los miembros Nacionales actuales que no son Partes Contratantes, deberán, a la entrada en vigencia del Convenio, con la aprobación del Consejo y siempre que estén de acuerdo, pasar a ser miembros Asociados de la Organización.

Todas las partes que tengan un status financiero, no suspendido, como miembro Asociado o miembro Industrial de la asociación, deberán, con la aprobación del Consejo y siempre que estén de acuerdo, pasar a ser miembros Afiliados de la Organización.

Esto garantizará que las Autoridades de Ayudas a la Navegación en los Países que por alguna u otra razón no puedan convertirse inmediatamente en Partes Contratantes al Convenio, igual puedan aportar y beneficiarse del trabajo de la IALA.

El alto número propuesto de Partes Contratantes que se requiere para que el Convenio entre en vigencia también asegurará una transición fluida.



3.1(S)

### **3. ASPECTOS FINANCIEROS**

La IALA es una organización sin fines de lucro y su status legal proviene de la Ley francesa de Asociaciones de 1901. En el año 2015, el presupuesto total, proveniente principalmente de los aportes de las membresías y aprobado por el Consejo, fue de aproximadamente €2.000.000.

El aporte es el mismo para cada miembro en las distintas categorías (Nacional, Asociado e Industrial). Para los miembros Nacionales el aporte anual para 2017 es €15.240. En el supuesto que la cantidad de futuros miembros de la IALA como IGO se mantenga igual (Partes Contratantes, miembros Asociados o Afiliados) de acuerdo con las disposiciones de transición en el párrafo 2 anterior, el aporte se mantendrá en el mismo nivel luego de la entrada en vigencia del nuevo Convenio.

Es importante recalcar que no hay costos de inversión previstos, ya que la IALA ya existe y es dueña de las oficinas, muebles, etc.

### **4. DISPOSICIONES DE ENTRADA EN VIGENCIA**

En el borrador del texto se propone que el Convenio entre en vigencia el día 30 después de la fecha de depósito del 30° instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión. El Consejo ha acordado este número más bien alto, para garantizar una cantidad suficiente de Partes Contratantes que dirijan la organización y para formar un Consejo de 24 miembros propuestos.

### **5. SE INVITA A LA CONFERENCIA A**

**Tomar nota** de la información entregada.